

Doua Scuturi NFM pentru Linia 10 de metrou din Beijing

12 February, 2009

Tradus dupa Tunnels&Tunnelling International: Two NFM shields for Beijing metro Line 10

Contractorul Caile Ferate China (B12) a comandat 2 scuturi EPBM de la compania [NFM Technologies](#) cu livrare in cel de al treilea trimestru, pentru a fi folosite la excavarea tunelelor pereche ce fac parte din faza 2 a liniei 10 de metrou din Beijing.

NFM a replicat ca livrarea celor doua scuturi de 6.28m diametru se va face in iulie si august. Contractul s-a semnat luna trecuta dar costul a fost secretizat.

Unitatile TBM vor fi folosite pentru forarea a aproape 8,000m de tunel la linia 10 intre statiile Caoqiao si Mengjiacun avand statia Fanjiacun ca intermediara si viitoarea legatura cu linia 16.

Intre Caoqiao si Fanjiacun unul dintre scuturi va fi folosit pentru un tunel de 3,225m lungime inainte de a forata tunelul paralel.

Al 2-lea scut va ghida tunelele paralele intre Fanjiacun si Mengjiacun, fiecare cu lungime de 808m.

Tunelele vor fi forate la adancimi de 9m - 17m sub zonele urbane si istorice ale capitalei. Geologia de-a lungul aliniamentului constituie in principal conglomerate.

Faza 1 a liniei 10 a fost finalizata intre sfarsitul anului 2003 si mijlocul lui 2008, are aproape 25km lungime, 22 statii si integral in subteran, fiind finalizata chiar inainte de olimpiada. Planificarea a inceput in anii 1990.

Lucrarile principale pentru faza a 2-a au inceput recent si vor extinde linia pana in nord-vestul Beijingului. Prin adaugarea a inca 32 km, linia 10 va fi a 2-a linie de ocolire a orasului. Finalizarea lucrurilor este estimata in 2012 – 2013.