

# Excavarea pasajelor Tunelului Yangtze

12 February, 2009

*Traducere dupa Tunnels & Tunnelling International: Yangtze tunnel cross passages excavated*

Toate cele 8 pasaje ale proiectului tunelului Insulei Pudong - Changxing de sub raul Yangtze din Shanghai au fost excavate.

Luna trecuta au fost finalizate excavarile celui de al 8-lea pasaj situat de-a lungul celor 7.5 km de tunele principale ce vor functiona sub rau. Tunelele de legatura cu lungime de 15 m, sunt pozitionate la intervale de aproximativ 800 m, cu latimi excavate de aproape 4 m folosindu-se metoda de inghetare a terenului si cu deschideri finale de 2.74 largime.

Lucrarile de excavare a tunelurilor sunt realizate de Shanghai Tunnel Engineering Corp. (STEC) in parteneriat cu [Bouygues](#), care au realizat ce-a de a doua bresa cu un Scut combinat [Herrenknecht](#) (S-318) de diametrul 15.43m si care au finalizat forajele de reper in septembrie anul trecut.

TBM-urile folosite sunt cele mai mari scuturi intalnite pana acum in excavari.

Geologia de-a lungul forajelor de lungime 7.17 km a cuprins nisip, argila si pietris pana la 65 m adancime sub rau. Consolidarea s-a realizat prin inele segmentate (9boltari + 1cheie), fiecare cu lungime de 2 m (T&TI, Octombrie 2008, p7). Tunelele principale vor fi prevazute cu platforme duble, pasaje deasupra si la nivelul inferior, se vor amplasa instalatii de protectie si intretinere si foarte probabil o linie de metrou.

Clientul este Shanghai Changjiang Tunnel & Bridge Construction Development, iar proiectarea a fost realizata de Institutul de inginerie tunele Shanghai (STEDI).