

TBM-ul Marmaray cu toate ca este oprit - avanseaza

12 February, 2009

Traducere dupa Tunnels & Tunnelling International: Marmaray TBMs still in stop-go

Doar 2 din cele 5 masini de forat tunele (TBM) din cadrul proiectului Pasajul Marmaray sunt in lucru datorita intarzierilor cauzate de descoperirile arheologice din Istanbul, dar cele doua progresa constant iar tunelul imersant de sub Bosfor are sanse sa fie finalizat anul viitor.

Cele doua Slurry TBM [Hitachi](#) - Zosen aflate pe coasta asiatica au inceput lucrul acum 2 ani, iar pana la finalul anului 2008 au finalizat 3,076 m si 2,667 m din tuburile pereche, aproape 75% si respectiv 65%.

La finalizarea tubului lung de 4,124 m, scutul principal cu diametrul de 7,89 m v-a andoca impreuna cu tubul imersat de 1.4 km in cel mult 11 luni. Va exista o portiune de rezistenta scazuta din ciment-nisip folosit ca zona de tranzitie inainte de andocarea scuturilor, etansarea stratului de acoperire si dezarmarea mecanismelor.

Inainte de aceasta, se asteapta ca TBM-ul, sa foreze o gaura prin baza Uskudar in jurul lunii mai. Recent, a reusit doar sa strapunga grota asiatica dintre Ayrilikcesme si malul Uskuder.

Doa dintre utilajele Hitachi-Zosen de pe coasta europeana au fost oprite inasa datorita investigatiilor arheologice de la intrarea Yenikapi. Se presupune ca acestea vor fora impreuna pe o lungime de 3,130 m de la intrare la malul Sirkeci, iar datorita ultimei estimari de diametru de 7.04 m, lucrarea va incepe la mijlocul anului si se estimeaza finalizarea cel tarziu in 2010.

La sfarsitul anului trecut Muzeul Arheologic din Istanbul a supervizat excavarea a 125,000m³ de material din intrarea Yenikapi.

Un scut [Lovat](#) se afla de asemenea pe santier pentru a ghida ambele tunelele paralele dintre Yedikule si Yenikapi. Excavarile cu EPBM de diametru 7.97 m nu au avansat mai mult de 100m din 2007 datorita problemelor ridicate de exproprii (T&TI, Mai 2008, p21-24).

Galeriile (pasajele) transversale vor fi plasate la fiecare 200 m de-a lungul tunelelor, construite din inele segmentate (6 boltari+1 cheie) de 1.5 m lungime.

Cel de al 11 lea si ultimul element al tubului imersate a fost pus pe pozitie in septembrie 2008. Lucrarile se concentreaza pe umplutura transeelor, betonare rosturi si punerea in opera a betonului ciclopian.

Pasajul este dezvoltat de catre Directoratul Cailor Ferate, Porturilor si Aeroporturilor (DLH), parte a Ministerului Transporturilor. DLH este ajutata de Avrasyaconsult, un consortium condus de [Pacific Consultants International](#). Alti membri sunt Yuksel Proje, [Parsons Brinckerhoff](#), JARTS si Oriental Consultants. Contractorul este reprezentat de un parteneriat intre Taisei si Gama-[Nurol](#).